

Il y a 82 ans le bac de Caudebec était abordé par un cargo  
**Jacques Sicot se souvient**

# LE PETIT JOURNAL

HEBDOMADAIRE - 36<sup>e</sup> Année  
 61, rue Lafayette, Paris

ILLUSTRE

30 Août 1925. - N° 1810  
 PRIX : 30 CENTIMES



L'ABORDAGE DU BAC DE CAUDEBEC

## Le journal

Le petit journal du 30 août 1925, retrouvé récemment par un ami, avec en première page un dessin rappelant la catastrophe du bac de Caudebec percuté par un cargo transportant du charbon, a rappelé bien des souvenirs à un Allouvillais, Jacques Sicot. Il s'en souvient comme si c'était hier. Il était en effet sur ce bac et il a eu la chance d'avoir la vie sauve. « J'avais 5 ans et demi. J'étais avec mes parents et M. et Mme Deloffre et leur fille. Nous étions allés sur les plages à Honfleur. Il était 10 heures du soir et le bac, qui habituellement s'arrêtait à 20 heures, continuait à passer les véhicules. (A cette époque-là, il n'y avait aucun pont entre Le Havre et Rouen et puis les pompes à essence n'étaient pas nombreuses et il fallait acheter l'essence par bidon de 5 l. Donc pas question de gaspiller !). La nuit tombait quand le bac a démarré. Devant nous, soudain, une masse sombre : il s'agis-

sait du Borthwick, un cargo transportant du charbon qui n'a pu éviter le bac à vapeur. De nombreux passagers et plusieurs voitures, dont celle de mon père, sont tombés à l'eau. Mon père avait pu trouver une bouée. M. Deloffre s'est cramponné sur la capote de la Panhard et Levassor et il a pu être repêché en face le Latham. Mme Deloffre et sa fille Andrée ont péri dans le naufrage (Mme Deloffre a été retrouvée deux jours plus tard). Quant à ma

mère et moi nous avons pu nous accrocher à l'ancre. J'avais une culotte blanche et c'est grâce à ça que j'ai pu être repêché par les marins anglais qui nous ont hissé sur leur bateau... Ma mère a été longtemps sans vouloir remonter sur le bac. Je crois qu'elle l'a fait seulement au moment de l'exode... ».

Ce drame a fait une quinzaine de morts. Le procès qui a suivi a duré très longtemps.

Ce vapeur britannique, construit en 1920 à Leith, a été coulé par un sous-marin allemand le 9 mars 1940 en face de Zeebrugge. Les 21 membres d'équipage ont survécu, repêché par une pilotine.

Source : <http://uboaat.net/allies/merchants/290.html>



Jacques Sicot